SONIA GARCÍA
PRESIDENTA DE ASETRABI

Conducción eficiente y sostenibilidad: dos desafíos inapelables



Sonia García es presidenta de Asetrabi (Asociación de Empresas de Transportes de Bizkaia) y vicepresidenta de Conetrans. Además, es gerente de DAGASE (empresa familiar de transporte) y participa muy activamente en UniportBilbao, Cebek, Instituto Vasco de Logística y en diversos foros relacionados con el transporte de la Diputación Foral de Bizkaia y del Gobierno Vasco.

En un entorno sectorial marcado por la volatilidad de los costes energéticos, la presión regulatoria y la creciente exigencia social en materia medioambiental, hablar de conducción eficiente y sostenibilidad ya no es una opción, sino una necesidad ineludible para la competitividad de las empresas y la profesionalización del sector.

La conducción eficiente, entendida como el conjunto de técnicas que permiten optimizar el consumo de combustible y reducir las emisiones, tiene un impacto directo y medible en la cuenta de resultados. Diversos estudios sitúan el potencial de ahorro entre un 10% y un 15% en condiciones normales de explotación. Sin embargo, más allá del dato económico, su valor reside también en la mejora de la seguridad vial y en la reducción del desgaste mecánico de los vehículos, factores que inciden de forma directa en la sostenibilidad operativa de las flotas.

En paralelo, la sostenibilidad ha pasado de ser un concepto aspiracional a un eje normativo cada vez más exigente. La legislación europea y nacional avanza hacia objetivos de descarbonización ambiciosos, que obligan a las empresas a adaptarse no solo en términos tecnológicos, sino también en la capacitación de sus profesionales. En este escenario, la formación adquiere una dimensión clave como herramienta para garantizar el cumplimiento normativo y anticiparse a los cambios regulatorios.

En la Asociación de Empresas de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) llevamos años trabajando para acompañar a nuestros asociados en este proceso de transformación. Los cursos obligatorios y recurrentes, como el CAP (Certificado de Aptitud Profesional) y el ADR para el transporte de mercancías peligrosas, constituyen una base imprescindible para el ejercicio de la profesión. Pero somos plenamente conscientes de que la formación no puede limitarse al cumplimiento de requisitos legales. Debe ir más allá, incorporando contenidos actualizados sobre eficiencia energética, nuevas tecnologías, digitalización y buenas prácticas en conducción sostenible.

"LA FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN EFICIENTE Y SOSTENIBILIDAD ES UNA PALANCA DE CAMBIO QUE PERMITE AVANZAR HACIA UN MODELO DE TRANSPORTE MÁS SEGURO, COMPETITIVO Y RESPETUOSO CON EL ENTORNO"

En esta línea, uno de los aspectos que merece una mención especial es el esfuerzo que venimos realizando en la difusión de información especializada. A través de informes, estudios y noticias, trasladamos a nuestros asociados el conocimiento necesario para interpretar las tendencias del sector y adoptar decisiones informadas. Esta labor de sensibilización es fundamental para que la formación no se perciba como una obligación, sino como una oportunidad de mejora continua.

Asimismo, las jornadas técnicas organizadas por Asetrabi se han consolidado como un espacio de referencia para abordar estas cuestiones desde una perspectiva práctica y multidisciplinar. En las ediciones más recientes hemos contado con ponentes de alto nivel procedentes del ámbito tecnológico e institucional, que han aportado una visión rigurosa y aplicada sobre los principales retos del sector.

El año pasado, por ejemplo, se analizaron aspectos tan relevantes como la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia, las políticas públicas orientadas a una movilidad segura y sostenible —incluyendo estrategias de formación y sensibilización— y la contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes. Estas sesiones no solo permitieron compartir conocimiento, sino también generar un debate enriquecedor entre empresas, administraciones y expertos.

En la actualidad nos encontramos en pleno proceso de diseño de las jornadas técnicas para el segundo semestre del año. En ellas volveremos a reservar un espacio destacado a la conducción eficiente y la sostenibilidad, conscientes de que se trata de dos vectores que seguirán marcando la evolución del transporte por carretera en los próximos años. El objetivo es claro: ofrecer contenidos útiles, actualizados y alineados con las necesidades reales de las empresas.

En definitiva, la formación en conducción eficiente y sostenibilidad representa mucho más que una herramienta para ahorrar combustible o cumplir con la normativa. Es, en realidad, una palanca de cambio que permite avanzar hacia un modelo de transporte más seguro, más competitivo y más respetuoso con el entorno. Apostar por la formación es apostar por el futuro del sector. Y en ese camino, desde Asetrabi seguiremos trabajando con determinación y compromiso.