Artículo14
PERIODISMO POR LA IGUALDAD

Campo y transporte coinciden: el descuento de 20 céntimos al gasóleo es insuficiente

El Consejo de Ministros aprueba este martes un nuevo Real Decreto para hacer frente al impacto en la guerra en Irán



Blanca Corroto (Asaja) y Sonia García (Asetrabi), de izquierda a derecha



Esther Zamora

Actualizado: 29/09/2026 - 07:45h

Añádenos en Google

Este martes, el Consejo de Ministros aprueba un nuevo Real Decreto para hacer frente al impacto en la guerra en Irán **antes de que este mes de octubre decaigan algunas medidas de apoyo** incluidas en decretos anteriores. Una de las previsiones, y que desde el sector agrario dan por hecho, es la extensión hasta el próximo mes de diciembre de la bonificación de 20 céntimos del gasóleo. Se trata de una medida que tanto para el campo como para el transporte es "insuficiente", y ambos sectores piden ir "más allá".

“Esto se trata de voluntad. Evidentemente, hasta que no veamos las cosas publicadas, pues no nos lo podemos creer”, indica Blanca Corroto, presidenta de Asaja Toledo y presidenta de Asaja Mujeres, a Artículo14.

Así, asegura que **esa reducción de 20 céntimos de los carburantes “tiene que ir acompañada con una bajada de impuesto en el gasóleo**, porque si no se va a quedar media España sin sembrar y no vamos a poder acometer todas las labores que tenemos que hacer”. Y añade que **se tiene que publicar también una bajada de impuestos en los fertilizantes**, así como una compensación económica “pero para quien realmente esté trabajando y esté generando riqueza, porque la ayuda que nos han dado a los fertilizantes, de momento, es café para todo el mundo. Nos han dicho que tenemos que guardar las facturas, pero a ver si es verdad que luego se hacen comprobaciones”, señala Corroto.

Más certidumbre y exenciones de cuotas

Por su parte Sonia García, gerente de Transportes DAGASE y presidenta de ASETRABI (asociación de Bizkaia) y vicepresidenta segunda de CONETRANS; incide en la importancia de que las medidas sean “claras” y que, como mínimo, sean similares al Real Decreto de marzo: “Tendría que ser algo por lo menos similar, si no superior a los 20 céntimos que nos dieron en el decreto de marzo, y luego **tomar medidas para que la situación sea más estable en el tiempo”.**

Y es que, García asegura que **el hecho de tener que esperar mes a mes para conocer si las medidas se prorrogarán -o no- hace que el sector trabaje bajo una situación permanente de incertidumbre.**

Además, tanto Corroto como García coinciden en la necesidad de una **exención de cuotas de la Seguridad Social** "porque al final la rebaja del IVA nos viene bien para el mes, pero no es algo que en el resultado al final se vea en el resultado de las de las cuentas", señala la presidenta de ASETRABI.

"Nosotros lo que pedimos, efectivamente es la exención de la cuota de autónomos, que durante tres o seis meses no paguemos esa cuota, pero que sea una exención real y no un aplazamiento", indica la presidenta de Asaja Toledo.

Falta de rentabilidad en el campo

Una de las cuestiones más preocupantes para Corroto es **la falta de rentabilidad en el sector agrario, impulsada por la escalada en los costes de producción y el encarecimiento de la mano de obra**, los fertilizantes y el gasóleo. La presidenta de Asaja Toledo explica que, ante este encarecimiento de los insumos, "con estos costes de producción elevadísima que tenemos y la mano de obra, es muy difícil que nuestras explotaciones sean rentables y más competitivas". **Y es que, la presidenta de Asaja Toledo denuncia que la situación de los trabajadores del campo es "asfixiante".**

Sorprende la resiliencia del sector del transporte

Respecto a las consecuencias que puede sufrir el sector si el Real Decreto no cumple con las necesidades de los transportistas, la resiliencia resulta llamativa para la propia industria: **"Me sorprende la resiliencia y resistencia que tiene nuestro sector, así de claro**. Esta capacidad de aguante se mantiene **pese a contar con márgenes muy pequeños que abocan a las empresas a trabajar en datos negativos**". Así, la presidenta de ASETRABI indica que la clave de que continúen operativos radica en la estructura del sector, donde la gran mayoría son empresas pequeñas y familiares".