ASETRABI
Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia

CIRCULAR nº 065/ 21/08/2026

ASUNTO:
COMPARATIVA ENTRE EL ACUERDO ATP 2026 Y LA VERSION DE 2024

Por medio de la presente circular se comunican los cambios más relevantes introducidos en las distintas secciones del acuerdo ATP (Anejo 1 Anejo 2 y Anejo3), derivados de la comparativa técnica entre los textos del año 2024 y la nueva versión 2026

Enlace a todos los textos ATP:

https://www.transportes.gob.es/organos-colegiados/comision-para-la-coordinacion-del-transporte-de-mercancias-perecederas/frc/atpmanual-atp/atp-espanol

Resumen de los cambios principales de la norma ATP 2026 vs 2024:

1. **Anejo 1 (Definiciones y Apéndices):**
   - Se traslada y reestructura el apartado de definiciones, creando el nuevo **apartado 7 de definiciones** con conceptos actualizados sobre dispositivos térmicos y unidades
   - Se ajusta el examen general de unidades (punto 5.1) distinguiendo entre compartimientos únicos y miltitemperatura.
   - Se modifica el tiempo máximo para unidades caloríficas y frigorífico -caloríficas, fijando en **360 minutos**
   - Se actualizan las definiciones de unidades multitemperatura , tabiques divisorios (punto 7.3.7) y las actas de ensayo (**Modelo N.º 1 A** y **Modelo Nº12**)

2. **Anejo 2 (Control de temperatura para ultracongelado**s):
   - Actualización normativa de los aparatos de registro de temperatura a la norma **EN12830:2018** y verificación con al menos dos puntos de medida según **EN 13486:2023**
   - Exigencia de equipos calibrados en laboratorios acreditados **(EN 17025:2017)**
   - Establecimientos de un periodo transitorio de 12 meses a partir del **25 de agosto 2026**

3. **Anejo3 (Temperatura de transporte para productos perecederos)**
   - Flexibilización e incorporación explícita de la opción de atenerse a la temperatura indica en el etiquetado o documentos de transporte para productos cárnicos, lácteos, precocinados y carne picada.

Con el fin de facilitar su compresión, los cambios se ilustran a continuación a través de capturas comparativas de las versiones ATP de 2024 y 2026