La incertidumbre internacional pone a prueba la logística y amenaza la competitividad de las empresas de Bizkaia

Los cambios arancelarios, el encarecimiento de los combustibles y la inestabilidad de las rutas comerciales elevan los costes y complican la actividad de transitarios, transportistas y operadores del Puerto de Bilbao.



KIKE ALONSO | OV
Hoy · 2 min de lectura

La **inestabilidad del comercio internacional** está obligando a las empresas logísticas a adaptarse a un escenario cada vez más complejo. Las tensiones comerciales, los cambios arancelarios, las alteraciones de las rutas y el aumento de los costes energéticos tienen un impacto directo en la actividad de las **empresas de transporte, los transitarios y los operadores portuarios,** con posibles consecuencias para la competitividad industrial y el precio final de los productos.

Esta ha sido una de las principales conclusiones del espacio de CEBEK en **Las Tardes de Onda Vasca,** que ha contado con la participación de **Víctor Martín, presidente de FETEIA-OLTRA,** la Federación Española de Transitarios; **Sonia García, presidenta de ASETRAVI,** la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia; y **Arrizen Bilbao**, **miembro de la junta de ACBE.** la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao.

Sonia García ha advertido de la repercusión directa que tiene la inestabilidad internacional en las cuentas de las compañías del territorio: **"Utilizamos combustible, que es una de las cosas que primero se encarecen y que para nuestra cuenta de resultados supone una parte muy importante".** La situación resulta especialmente delicada para un sector formado en gran medida por pequeñas empresas familiares, con márgenes ajustados y escasa capacidad de negociación frente a sus clientes. García ha destacado la **capacidad de resistencia de estas compañías**, aunque ha alertado de que algunas pueden verse obligadas a cerrar si la situación se vuelve insostenible. "**Somos súper expertos en resiliencia,** resistencia y todo, y seguimos aquí. Yo a veces me sorprendo de cómo nuestras empresas siguen sobreviviendo", ha señalado la presidenta de Asetravi.

Víctor Martín ha reivindicado el papel de los transitarios, una figura que considera poco conocida pese a su importancia para el funcionamiento del comercio internacional. Estos profesionales coordinan distintas fases de la cadena logística: desde el transporte internacional y los trámites aduaneros hasta el almacenamiento, los controles necesarios y la entrega final de las mercancías. Martín ha explicado que, ante las dificultades actuales, "su trabajo consiste cada vez más en **encontrar alternativas y soluciones para que las empresas** puedan mantener sus operaciones"

La actividad portuaria también está acusando las consecuencias de este contexto. Los cambios en las políticas comerciales "están llevando a algunos importadores a **adelantar sus compras y aumentar las existencias** para protegerse frente a posibles subidas arancelarias o problemas de suministro", asegura Arrizen Bilbao. En este sentido, ha señalado las dificultades que pueden afrontar los fabricantes de componentes para automoción, tanto por el encarecimiento de determinados suministros como por la competencia de vehículos eléctricos importados a precios más bajos.